

大桥经济

——浙江新飞跃

作者/叶梅魁

记得余光中在《乡愁》里这样写道：小时候/乡愁是一枚小小的邮票/我在这头/母亲在那头；长大后/乡愁是一张窄窄的船票/我在这头/新娘在那头……而现在/乡愁是一湾浅浅的海峡/我在这头/大陆在那头。这首诗写得虽然是台湾游子对祖国大陆的思念之情，但广而推之，无不能体现出因天然屏障而阻隔的人们彼此思念的心境。

如今每个城市的发展日新月异，地域之间阡陌交通，公路、铁路、航空路路畅通，亲朋好友相聚已不再如《乡愁》中写的那样如此煎熬，然而依然有些地方必须隔海相望，两个城市之间的丰富物产无法直通，因为一道海、一条江就阻滞了物质的流通，经济的发展。比如上海和宁波因杭州湾而呈U型弯道，比如舟山群岛饱受舟楫之苦，又比如嘉兴和绍兴等等。“一桥飞度，天堑变通途”，毛主席早前几十年前就已经将大桥所带来的实惠描写的淋漓尽致。是的，当基础设施建设无法满足经济发展的时候，阻塞的不只是亲情，更多的还有经济文化的交流。

浙江省政府的历任领导也许早就深谙此道，也更能体恤民众舟楫之苦，所以大笔一挥签下数以千亿计的宏伟项目——跨海大桥，从杭州湾跨海大桥夯下历史性的第一桩开始，到横贯舟山群岛的舟山跨海大桥，再到嘉绍跨江大桥，建成的不只是一座座气势恢宏的大桥，更是一条条盘根错节的黄金大道。从宁波到上海，从舟山群岛到浙江内陆，从绍兴到嘉兴，一座座大桥如一条条水上巨龙承载了成千上万的浙江制造和浙江创造，跨越千山万水，送往全国各地，贯通大江南北，为浙江乃至全国的经济建设做着不可估摸的贡献。

跨海大桥的建成通行不仅是对大海本身跨度的再造，更是对大桥沿线经济模式的再造，让长期困扰浙江经济发展的天然屏障变成有利资源，让浙江东部地区的经济区块紧密连接，拉起一股新的经济波，让浙江经济进入前所未有的大桥经济时代，实现又一次新的跨越。

